

Крылья

3-4'12

Новости легкой авиации



*Современная
Мона*

СОВРЕМЕННАЯ МОНА

Как только приезжаю в Германию, тут же погружаюсь в чтение авиационных журналов и просмотр новых книг, делаю заметки о людях, летательных аппаратах, чтобы начать сбор материалов в свой журнал.

И вот в первом же просматриваемом журнале читаю о девушке, инструкторе автожиров, открывшей два года назад свой учебный авиационный центр.

Девушке 20 лет. 2000 летных часов. Тут же разыскиваю ее адрес по интернету. Звоню. Представляюсь, что я из российского журнала, который с удовольствием пишет о людях, вклю-

созревшее решение посвятить себя авиации привело к тому, что Мона перевелась в училище в Хильдесхайме, где готовят инструкторский летный состав, и закончила его. В качестве пилота-инструктора Мона работала сначала в Хильдесхайме, а потом в других учебных центрах. В 2010 году Мона почувствовала, что готова открыть свой учебный центр и руководить школой самостоятельно. Ей было 18. Она открыла свою школу в Маннхайме, узнать о ней можно на сайте www.ul-mannheim.de.

В своей школе Мона предлагает обучение на автожире Trixu австрийской фирмы Trixyavitation.

Мой вопрос, почему именно автожир - для Моны глуп и непрофессионален. Она тут же выкладывает массу «за» автожир. Только автожир дает такое чувство полета! Полет возможен при любой погоде! Это дешево! Обучение на автожире идет круглый год и зимние полеты по словам Моны ничем не уступают летним. Она видит огромный потенциал для автожиров на рынке. Литр топлива для автожиров стоит в Германии 1,5 евро, а авиационного бензина 2,7 евро. В безопасности автожир у Моны тоже нет сомнений. Уже около 50 человек приобщила она к полетам на автожире.

В следующем году Мона готовится продолжить образование и стать пилотом транспортных самолетов ATPL (Airline Transport Pilot License).

Вот только на общение с друзьями при таком графике учебы и работы времени у Моны почти не остается...

Вот такой портрет современной девы в авиации - см. обложку.

Галина Уколова, Германия



бленных в авиацию. В ответ получаю согласие на интервью, девушка готова рассказать о себе нашим читателям. Беседа получается приятной, фото прилетает по электронной почте, и вот у нас есть возможность познакомиться ближе с этой страстной летчицей.

У нее красивое имя Мона. С 14 лет она в небе. Сначала планер. С 16 лет получила пилотское свидетельство на мотопланер. В 17 лет пилот автожир. В 19 пилот самолета.

На сегодняшний день у нее 2300 часов налета на автожире, из них 1500 ч как инструктора и 300 часов налета на других ЛА.

Биография пилотессы началась с обыкновенного полета, которые предлагаются публике на всех авиационных праздниках. Это был полет на мотопланере. Мона была в таком восхищении от пережитого, что тут же записалась на обучение на планерах. Это было в 2004 году.

Она была ученицей 11 класса гимназии, но

